

A Bajai Városvédő és -szépítő Egyesület

állásfoglalása

a bajai kerékpáros közlekedésről

A mai korban az emberi élet jellemzőinek egyik eleme a helyváltoztatás szükségessége. Megvalósulása rendkívül sokféle módon történhet. A közvetlen és legősibb formák (pl. gyaloglás, úszás, állati erő igénybe vétele) egyeduralma nagyon régen megszűnt; a gépi erő iránti igény általánossá vált, ezzel együtt pedig a természet állapotának rossz irányú változása is a lét nem kívánt kísérője lett. Az emberi erőforrásra épített helyváltoztatás lehetőségeinek megismerése, annak alkalmazása jövőt befolyásoló teendővé vált.

A Bajai Városvédő és -szépítő Egyesület a fentiekhez igazodva fogadta el egyik fontos feladatának a bajai közlekedés vizsgálatát. A téma rendkívül sokrétű; egészségben való vizsgálatához sem szakértelmünk, sem kapacitásunk nincsen, ezért egy elem elemzésének kijelölése mellett döntöttünk. Ez a kerékpáros közlekedés lett.

A kerékpáros közlekedés helyi kialakításának és fejlesztésének legfontosabb elemének a kerékpárhasználatot leginkább befolyásoló saját úthálózat megalkotását tartjuk. Számunkra a döntés alapjául a lehetséges útvonalak hálózatos szervezését érdemes megalkotni, amely gócpontjainak kijelölését a használat km/fő mutató adja. Az első konzultációk alapján a gócpontok az iskolák lehetnek, ahová rendszeresen sok száz gyermek és ifjú jut el már most is naponta oda és vissza.

A kerékpárhasználat fontossága a gyerekek életében

- A rendszeres kerékpározás a gyakori testmozgás révén a testi képességek jó minőségű kialakulását és megőrzését segíti.
- A közlekedésben való részvétellel kialakul és megerősödik a szabálytudat, a másokhoz való alkalmazkodás képessége.
- Az egyensúlyozás képességének kialakításával és fejlesztésével a gyerekeknél lehetővé válik a gondolkodás által szabályozott döntések átültetése a mozgások világába.

- A kerékpárhasználattal kiteljesedik a környezet megismerésének lehetősége, turisztikai jellegű programok az életvitel részévé válhatnak.

Az iskolába való önálló eljutás révén a család gépjárműhasználata csökken. Így egyrészt anyagi helyzetük javulhat, másrészt a környezetszennyezés mérséklődik.

A kerékpárhasználat feltételei gyerekek esetében:

- A biztonságos közlekedés feltételeinek maradéktalan megvalósítása.
- Kerékpárutak kijelölése iskolákhoz igazított koncepció alapján
- Kerékpárutak építése, kijelölése a jogszabályok előírásaihoz igazodva.
- Az út használatának egyértelmű és teljes szabályozása (szegélyjelölés, táblák, közlekedési lámpa, jelölések felfestése stb.).

A program részét képező fejlesztések:

- A gyerekek életkorához igazodó, a szabályos közlekedéshez szükséges ismeretek eljuttatása a gyerekekhez (szakemberek előadásai, plakátok, tanpályák, versenyek, jelenlét a sajtóban stb).
- Személyes felszerelésekhez való hozzájutás lehetőségei, használatuk hasznosságáról meggyőzés (a kerékpár kötelező felszereltsége, sisak használata stb.)
- A kerékpártárolók jellemzőinek elfogadtatása az iskolákkal, az intézmények támogatása a kialakításban.

Az állásfoglalást, a programot az alábbi csoportokkal kívánjuk véleményeztetni azok vállalkozása esetén:

közlekedésbiztonsági tanács

az iskolák vezetői

az iskolák összekötői az Egyesülettel

városi diákönkormányzat

kerékpározáshoz kötődő civil szervezetek képviselői

B a j a, 2018. október 2.

Börzsönyi József

dr. Cseh Béla